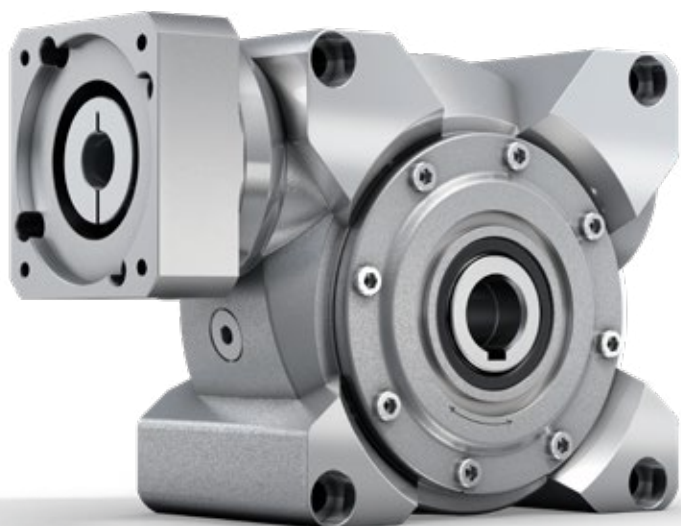


# CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



El reductor V-Drive Basic se caracteriza por un dentado especialmente desarrollado, que minimiza la sonoridad en el servicio S1 y alcanza una enorme potencia. Y todo ello con una relación calidad-precio insuperable.

## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



### Rodamientos de salida optimizados

Adaptados a los campos de aplicación más diversos, los reductores V-Drive Basic cuentan con un rodamiento de salida optimizado. La opción del rodamiento reforzado es importante para satisfacer mayores requerimientos de absorción de fuerzas externas.



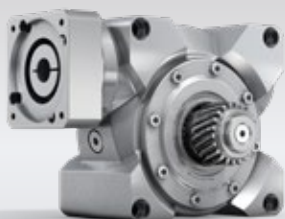
### Dentado desarrollado especialmente

La sonoridad en servicio S1 se ha minimizado gracias a un dentado especialmente desarrollado. Este se caracteriza por pares elevados, una buena sincronización y un nivel de sonoridad excelente.



### Relación calidad-precio insuperable

Con plazos de entrega cortos y productos con el distintivo "Made in Germany" se alcanza una relación calidad-precio insuperable.



Reductor sinfín-corona CVS con piñón



Reductor sinfín-corona CVS con acoplamiento de elastómero

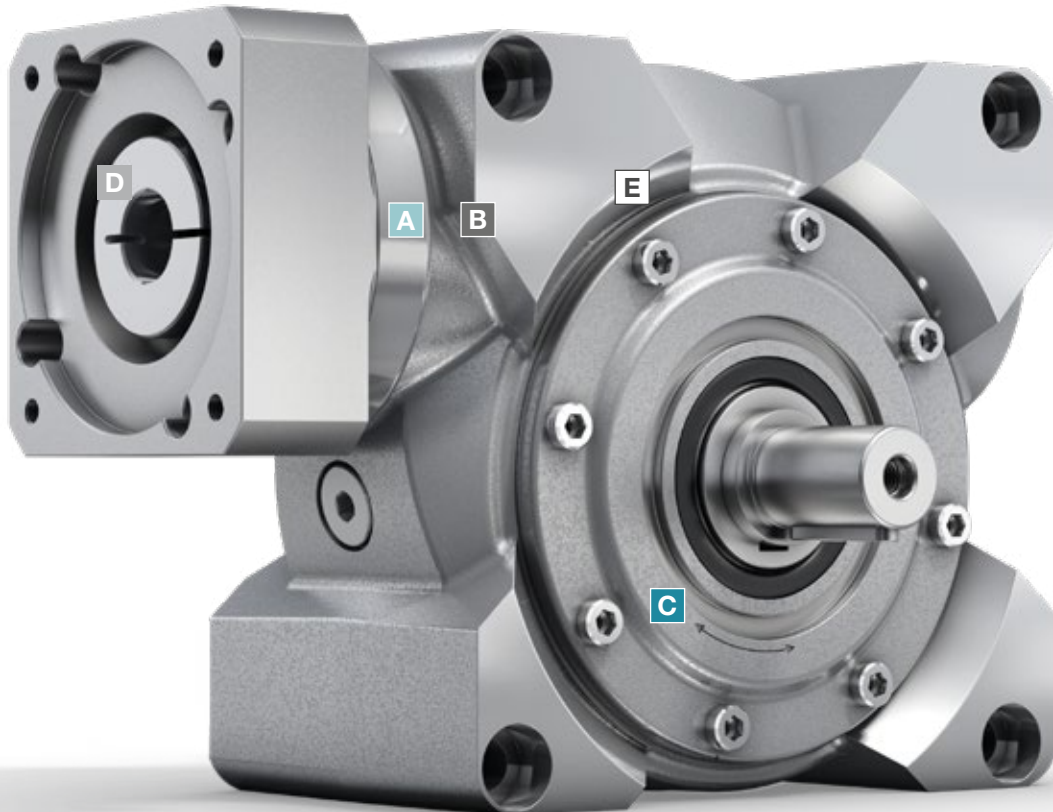


cymex® select  
BEST SOLUTION WITHIN SECONDS

Diseño online eficiente del reductor y sin inicio de sesión en cuestión de segundos

[cymex-select.wittenstein-group.com](http://cymex-select.wittenstein-group.com)

CVS



- A Retén radial**
- Vida útil muy elevada
  - Optimizado para servicio continuo

- B Rodamiento de entrada**
- Paquete de rodamientos para la absorción de fuerzas axiales y radiales
  - Idóneo para altas velocidades de entrada

- C Rodamiento de salida**
- Adaptado a todo tipo de campos de aplicación

- D Acoplamiento de fuelle metálico**
- Absolutamente libre de juego
  - Resistente a la fatiga y libre de mantenimiento
  - Montaje sencillo
  - Protege el motor mediante una compensación térmica longitudinal

- E Dentado**
- Dentado especialmente desarrollado, para pares elevados, buena sincronización y sonoridad reducida.

# CVH 040 MF 1 etapa

				1 etapa					
Reducción	$i$			7	10	16	28	40	
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm		68	76	78	82	76	
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm		126	125	129	134	122	
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm		4000					
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm		6000					
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Juego máximo	$j_t$	arcmin		≤ 15					
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N		1200 / 3000					
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2OMax}$	N		1000 / 2400					
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMax}$	Nm		97 / 205					
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%		89	87	81	72	66	
Vida útil	$L_n$	h		> 15000					
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	kg		4,5					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)		≤ 54					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90					
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40					
Lubricación				Lubricado de por vida					
Sentido de rotación				Ver dibujo					
Clase de protección				IP 65					
Anillo de contracción (Versión estándar)				SD 024x050 S2					
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	Nm		250					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,74	0,70	0,68	0,68	0,67

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2OMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

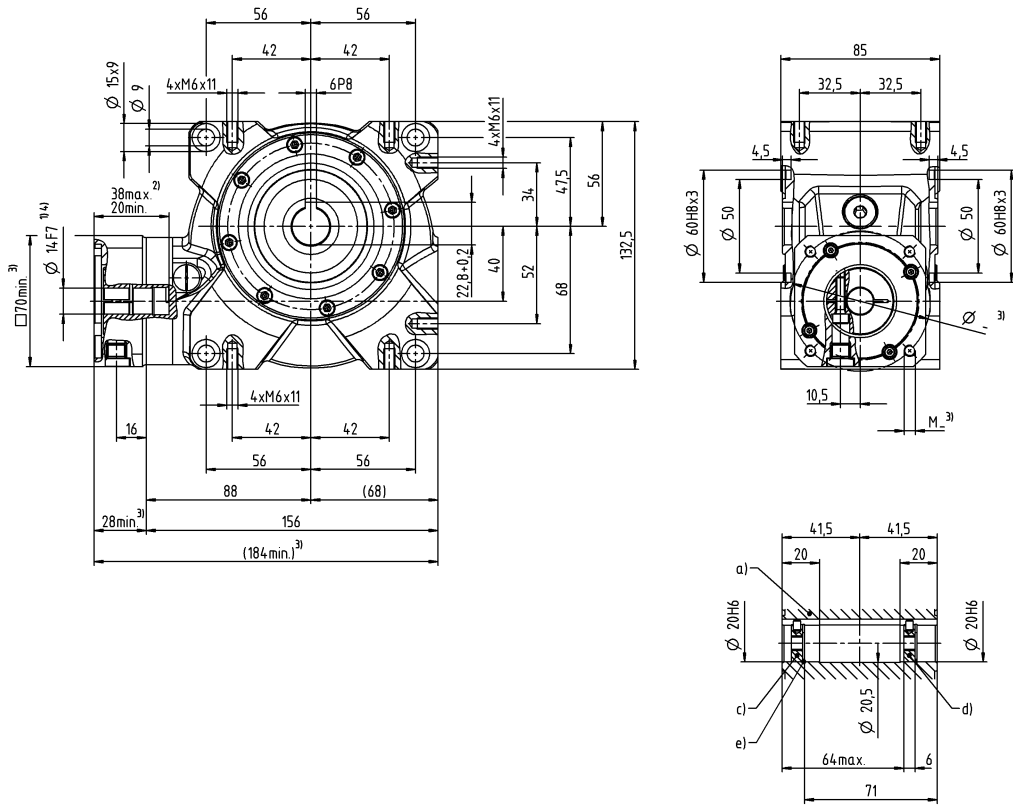
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

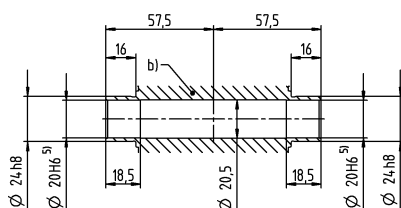
# 1 etapa

hasta 14/19 <sup>4)</sup>  
(C <sup>5)</sup>/E) diámetro del buje



## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M6
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M8
- e) Anillo de seguridad – DIN 472

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVH 050 MF 1 etapa

				1 etapa					
Reducción	<i>i</i>		7	10	16	28	40		
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm	125	127	131	140	116		
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm	242	242	250	262	236		
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm	4000						
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm	6000						
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1		
Juego máximo	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5		
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	1500 / 5000						
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	1200 / 3800						
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	130 / 409						
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%	89	85	80	70	63		
Vida útil	$L_h$	h	> 15000						
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	8						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex <sup>®</sup> )	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 62						
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90						
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40						
Lubricación			Lubricado de por vida						
Sentido de rotación			Ver dibujo						
Clase de protección			IP 65						
Anillo de contracción (Versión estándar)			SD 030x060 S2V						
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	Nm	550						
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex<sup>®</sup> - [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

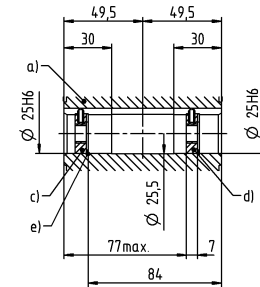
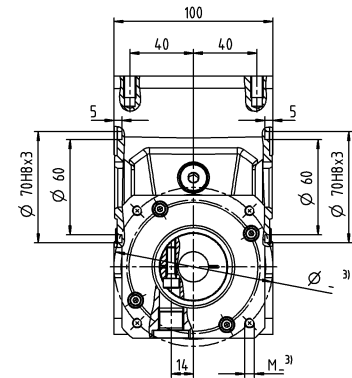
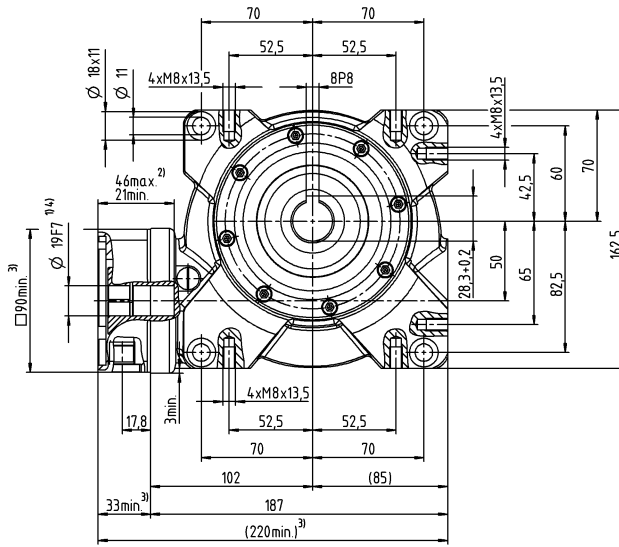
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

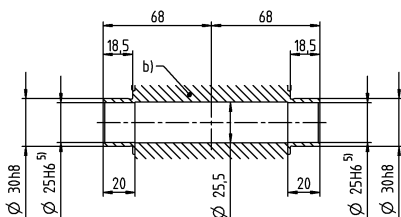
# 1 etapa

hasta 19/24 <sup>4)</sup>  
(E <sup>6)</sup>/G) diámetro del buje



## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVH 063 MF 1 etapa

				1 etapa				
Reducción	<i>i</i>		7	10	16	28	40	
Par máximo <sup>a) b)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm	265	270	280	301	282	
Par de parada de emergencia <sup>a) b)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm	484	491	494	518	447	
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm	4000					
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm	4500					
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Juego máximo	$j_t$	arcmin	≤ 15					
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	23	23	23	23	23	
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	2000 / 8250					
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	2000 / 6000					
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	281 / 843					
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%	90	87	82	73	67	
Vida útil	$L_h$	h	> 15000					
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	13					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 64					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90					
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40					
Lubricación			Lubricado de por vida					
Sentido de rotación			Ver dibujo					
Clase de protección			IP 65					
Anillo de contracción (Versión estándar)			SD 036x072 S2V					
Par máximo (sin fuerzas axiales)	$T_{max}$	Nm	640					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada) Diámetro del buje [mm]	H 28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4,0	3,8	3,7	3,6	3,6

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

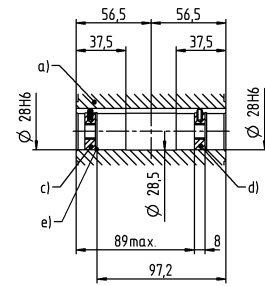
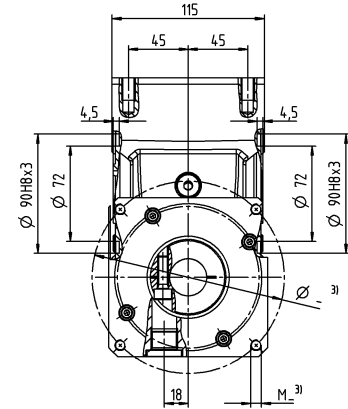
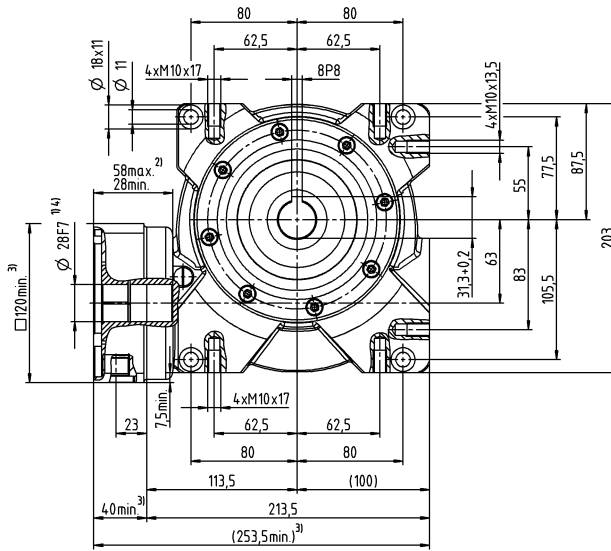
<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

Diámetro de eje motor [mm]

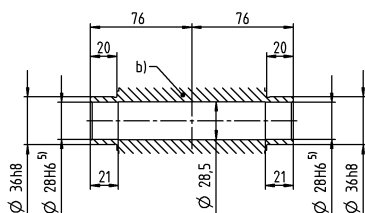
# 1 etapa

hasta 28<sup>4)</sup> (H)<sup>6)</sup>  
diámetro  
del buje



## Otras variantes de salida

Interfaz de eje hueco ambos lados



- a) Eje hueco ranurado ambos lados
- b) Interfaz de eje hueco ambos lados
- c) Arandela final como arandela de fijación para tornillo M10 (bajo petición)
- d) Arandela final como arandela expulsora para tornillo M12 (bajo petición)
- e) Anillo de seguridad – DIN 472 (bajo petición)

Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor
- <sup>2)</sup> Longitud de eje motor mín./máx. admisible  
Ejes motor más largos son posibles; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm
- <sup>5)</sup> Tolerancia h6 para el eje de carga.
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje



# CVS 040 MF 1 etapa

				1 etapa					
Reducción	<i>i</i>			7	10	16	28	40	
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm		68	76	78	82	76	
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm		126	125	129	134	122	
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm		4000					
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm		6000					
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm		0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	
Juego máximo	$j_t$	arcmin		≤ 15					
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{121}$	Nm/arcmin		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N		1200 / 3000					
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N		1000 / 2400					
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm		97 / 205					
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%		89	87	81	72	66	
Vida útil	$L_h$	h		> 15000					
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg		4,5					
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)		≤ 54					
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C		+90					
Temperatura ambiente		°C		-15 a +40					
Lubricación				Lubricado de por vida					
Sentido de rotación				Ver dibujo					
Clase de protección				IP 65					
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)				ELC - 00060B - 016,000 - X					
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm		X = 016,000 - 032,000					
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)  Diámetro del buje [mm]	C	14	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,42	0,39	0,37	0,36	0,35
		E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	0,74	0,70	0,68	0,68

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

<sup>e)</sup> Válido para: eje liso



# CVS 050 MF 1 etapa

				1 etapa					
Reducción	<i>i</i>		7	10	16	28	40		
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm	125	127	131	140	116		
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm	242	242	250	262	236		
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm	4000						
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm	6000						
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1		
Juego máximo	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5		
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	1500 / 5000						
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	1200 / 3800						
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	130 / 409						
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%	89	85	80	70	63		
Vida útil	$L_n$	h	> 15000						
Peso (Incl. brida estándar)	<i>m</i>	kg	8						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 62						
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90						
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40						
Lubricación			Lubricado de por vida						
Sentido de rotación			Ver dibujo						
Clase de protección			IP 65						
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)			ELC - 00150B - 022,000 - X						
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 022,000 - 036,000						
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)  Diámetro del buje [mm]	E	19	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,0	0,97	1,0
	G	24	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2

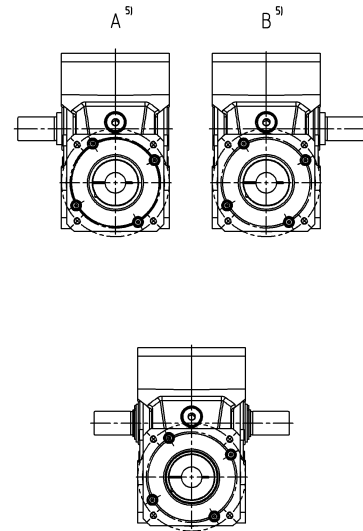
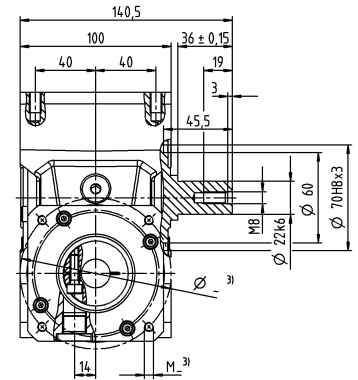
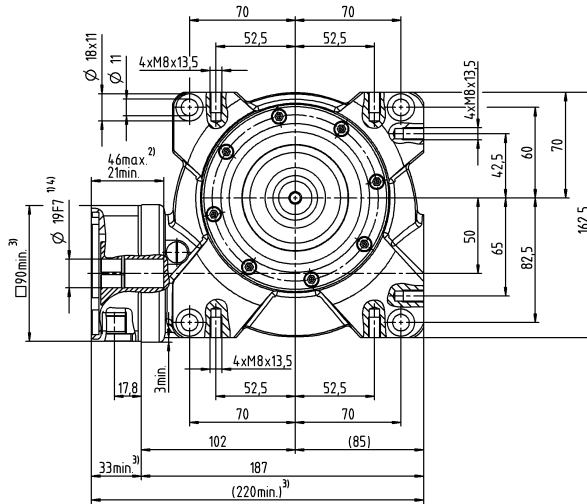
Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

- <sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMMax}$
- <sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar
- <sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida
- <sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición
- <sup>e)</sup> Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

# 1 etapa

hasta 19/24 <sup>4)</sup>  
(E <sup>6)</sup>/G) diámetro del buje

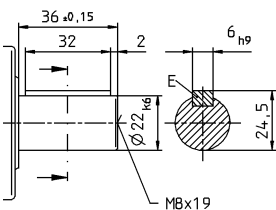


Reductores sinfin-  
corona Basic Line

Opcional con eje de salida en ambos lados.  
Ficha de datos a petición.  
¡No es posible un eje estriado en este caso!

## Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor.
- <sup>2)</sup> Longitud mín./máx. admisible de eje del motor. Son posibles ejes motor más largos; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor.
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm.
- <sup>5)</sup> Lado de salida
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje

# CVS 063 MF 1 etapa

			1 etapa						
Reducción	$i$		7	10	16	28	40		
Par máximo <sup>a) b) e)</sup> (a $n_1 = 500$ rpm)	$T_{2a}$	Nm	265	270	280	301	282		
Par de parada de emergencia <sup>a) b) e)</sup> (Permitido 1000 veces durante la vida útil del reductor)	$T_{2Not}$	Nm	484	491	494	518	447		
Velocidad media de entrada permitida <sup>d)</sup> (A 20 °C de temperatura ambiente)	$n_{1N}$	rpm	4000						
Velocidad de entrada máxima	$n_{1Max}$	rpm	4500						
Par medio de giro sin carga <sup>b)</sup> (Con $n_1 = 3000$ rpm y temperatura del reductor de 20 °C)	$T_{012}$	Nm	3,1	3	2,4	2,3	2,2		
Juego máximo	$j_t$	arcmin	≤ 15						
Rigidez torsional <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Nm/arcmin	23	23	23	23	23		
Fuerza axial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2AMax}$	N	2000 / 8250						
Fuerza radial máxima <sup>c)</sup> (Estándar / HIGH FORCES)	$F_{2QMMax}$	N	2000 / 6000						
Par de vuelco máximo (Estándar / HIGH FORCES)	$M_{2KMMax}$	Nm	281 / 843						
Eficiencia a plena carga (a $n_1 = 500$ rpm)	$\eta$	%	90	87	82	73	67		
Vida útil	$L_h$	h	> 15000						
Peso (Incl. brida estándar)	$m$	kg	13						
Sonoridad (En caso de velocidad y relación de referencia. Valores específicos de reducción en cymex®)	$L_{pA}$	dB(A)	≤ 64						
Temperatura máxima admisible de la carcasa		°C	+90						
Temperatura ambiente		°C	-15 a +40						
Lubricación			Lubricado de por vida						
Sentido de rotación			Ver dibujo						
Clase de protección			IP 65						
Acoplamiento de elastómero (tipo de producto aconsejado – verificar dimensionado con cymex®)			ELC - 00150B - 032,000 - X						
Diámetro de orificio del acoplamiento del lado de la aplicación		mm	X = 032,000 - 036,000						
Momento de inercia de masa (Referido a la entrada)	H	28	$J_1$	kgcm <sup>2</sup>	4.0	3.8	3.7	3.6	3.6
Diámetro del buje [mm]									

Para un dimensionado detallado, por favor, utilice nuestro software de diseño cymex® – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>a)</sup> A máx. 10 %  $F_{2QMMax}$

<sup>b)</sup> Para diámetros de buje estándar

<sup>c)</sup> Referido al centro del eje o brida de salida

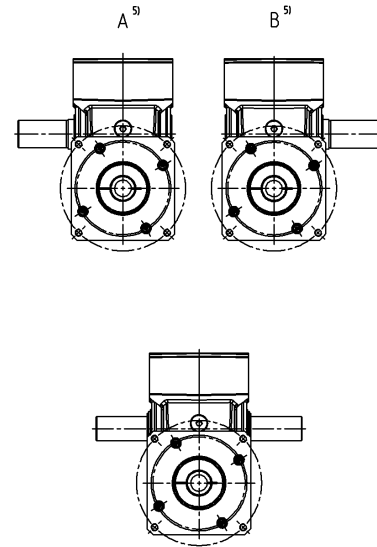
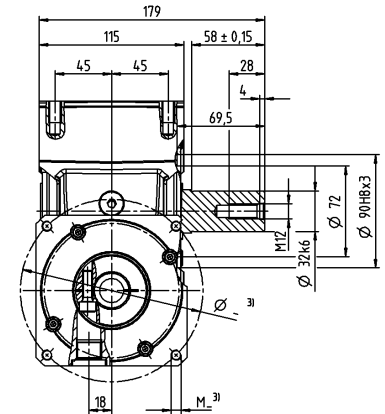
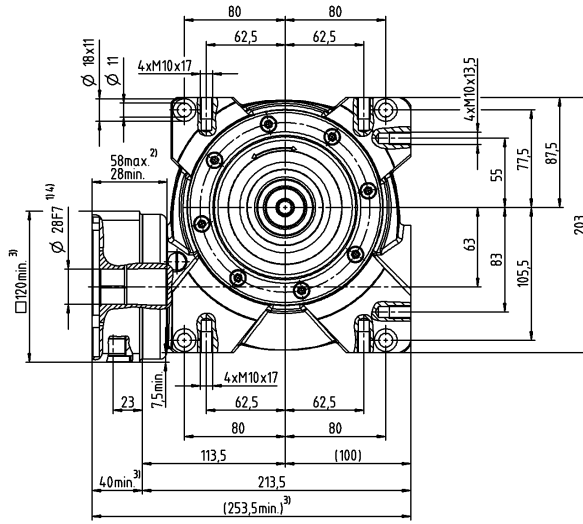
<sup>d)</sup> Versión con inercia optimizada disponible bajo petición

<sup>e)</sup> Válido para: eje liso

Diámetro de eje motor [mm]

# 1 etapa

hasta 28<sup>4)</sup> (H)<sup>6)</sup>  
diámetro  
del buje

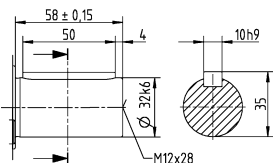


Reductores sinfin-  
corona Basic Line

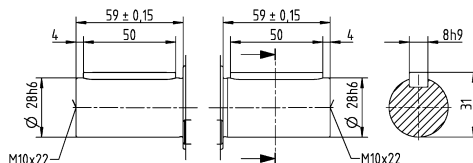
Opcional con eje de salida en ambos lados.  
Ficha de datos a petición.  
¡No es posible un eje estriado en este caso!

## Otras variantes de salida

Eje con chaveta



Eje con chaveta ambos lados



Diámetros del buje disponibles; véase la ficha de datos técnicos (Momento de inercia). Las cotas se pueden obtener previa consulta.

Las cotas no toleradas son cotas nominales

- <sup>1)</sup> Comprobar ajuste de eje motor.
- <sup>2)</sup> Longitud mín./máx. admisible de eje del motor. Son posibles ejes motor más largos; contacte con nosotros.
- <sup>3)</sup> Las cotas dependen del motor.
- <sup>4)</sup> Pueden adaptarse diámetros de eje motor menores utilizando un casquillo con un grosor de pared mínimo de 1 mm.
- <sup>5)</sup> Lado de salida
- <sup>6)</sup> Diámetro estándar del buje