

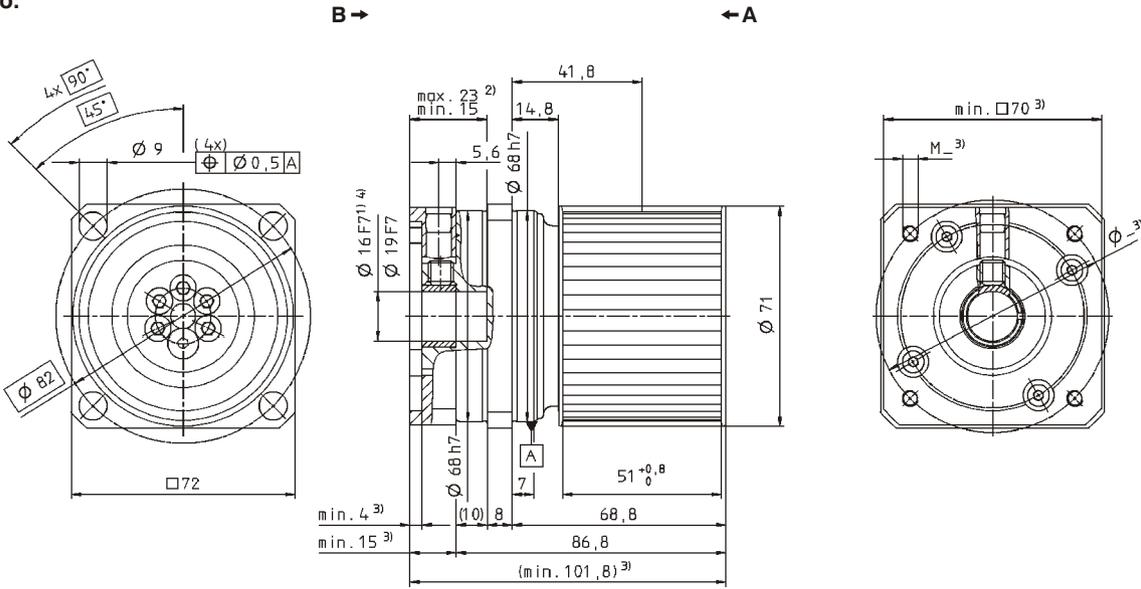
LPB+ 070 MF 1-stadio / 2-stadi

| | | 1-stadio | | | | | 2-stadi | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Rapporto di riduzione ^{a)} | <i>i</i> | 3 | 4 | 5 | 7 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 | |
| Coppia di accelerazione max. (max. 1000 cicli per ora) | T_{2B} Nm | 55 | 42 | 40 | 40 | 37 | 55 | 55 | 55 | 42 | 42 | 40 | 55 | 40 | 42 | 40 | 40 | 37 | |
| Coppia nominale in uscita (a n_{1N}) | T_{2N} Nm | 29 | 22 | 21 | 21 | 19 | 29 | 29 | 29 | 22 | 22 | 21 | 29 | 21 | 22 | 21 | 21 | 19 | |
| Coppia di emergenza (fino a 1000 volte durante la vita del riduttore) | T_{2Not} Nm | 65 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| Velocità nominale media in ingresso (a T_{2N} e temperatura ambiente 20°C) b) | n_{1N} rpm | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | |
| Velocità max. in ingresso | n_{1Max} rpm | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | |
| Coppia senza carico (a $n_1 = 3000$ rpm e temperatura misurata sul riduttore di 20°C) | T_{012} Nm | 0,30 | 0,25 | 0,20 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,10 | |
| Le coppie indicate sono in funzione della durata del riduttore e sono calcolate su 100.000 h. Per coppie superiori e durate diverse contattateci. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gioco torsionale max. | j_t arcmin | ≤ 6 | | | | | ≤ 8 | | | | | | | | | | | | |
| Rigidità torsionale | C_{t21} Nm/arcmin | 6,4 | 6,4 | 4,8 | 4,8 | 3,8 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 4,8 | 6,4 | 4,8 | 6,4 | 4,8 | 4,8 | 3,8 | |
| Forza assiale max. ^{c)} | F_{2AMax} N | 1550 | | | | | 1550 | | | | | | | | | | | | |
| Forza radiale max. ^{d)} | F_{2RMax} N | 3000 | | | | | 3000 | | | | | | | | | | | | |
| Rendimento a pieno carico | η % | 97 | | | | | 95 | | | | | | | | | | | | |
| Peso (inclusa flangia di adattamento standard) | m kg | 1,6 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Rumorosità (a $i=10$ e $n_1 = 3000$ rpm, senza carico) | L_{PA} dB(A) | ≤ 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura max. ammissibile sulla carcassa | °C | + 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | °C | da -15 a +40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubrificazione | | a vita | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verniciatura | | Blu RAL 5002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senso di rotazione | | concorde tra ingresso e uscita | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grado di protezione | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Momento d'inerzia (riferito all'ingresso) | D 16 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | |
| Diametro morsetto calettatore [mm] | E 19 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | |

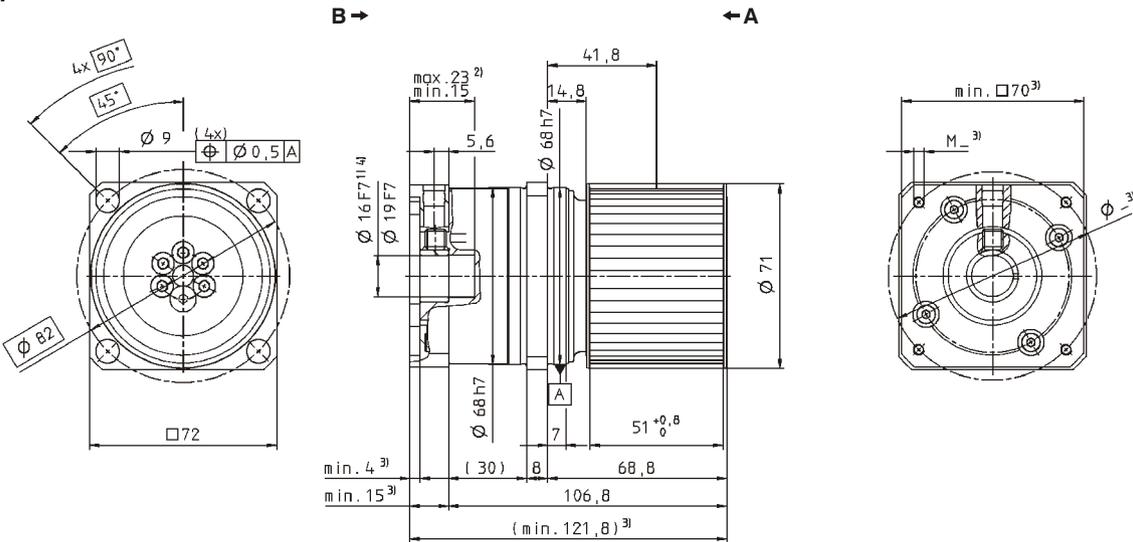
- a) Disponibili su richiesta i rapporti di riduzione $i = 21$ e 28 .
b) Per temperature ambiente superiori, ridurre le velocità.
c) Riferita al centro dell'albero, sul lato di uscita, a $n_2 = 100$ rpm.
d) Con puleggia PLPB+ montata, a 100 rpm.

Per il dimensionamento dettagliato consultare pag. 436.

LPB+ 1-stadio:

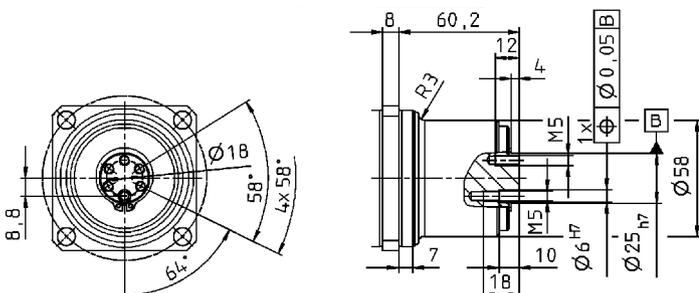


LPB+ 2-stadi:



Opzionale: puleggia PLPB+
(non inclusa nella fornitura, da ordinare separatamente)

Dettaglio: flangia di uscita senza puleggia



| Puleggia PLPB+ 070 Profilo AT5-0 | | | |
|----------------------------------|---------|-------------------|------|
| Passo | p | mm | 5 |
| Numero denti | z | | 43 |
| Circonferenza | $z * p$ | mm/giro | 215 |
| Inerzia | J | kgcm ² | 3,86 |
| Massa | m | kg | 0,48 |

Quote non tollerate ± 1 mm.

- 1) Verificare l'accoppiamento all'albero motore.
- 2) Min./max. lunghezza albero motore.
Per alberi motore più lunghi contattateci.
- 3) Le quote dipendono dal motore.
- 4) Per alberi motore con diametro inferiore l'accoppiamento viene eseguito con bussola di riduzione.
Sono disponibili diametri albero motore fino a 19 mm, contattateci.

Per i dati CAD consultare il sito www.wittenstein.it - sezione Info & CAD Finder

Per il fissaggio al motore vedere istruzioni di montaggio.

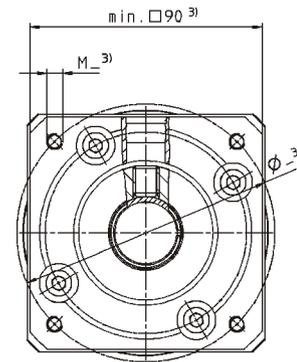
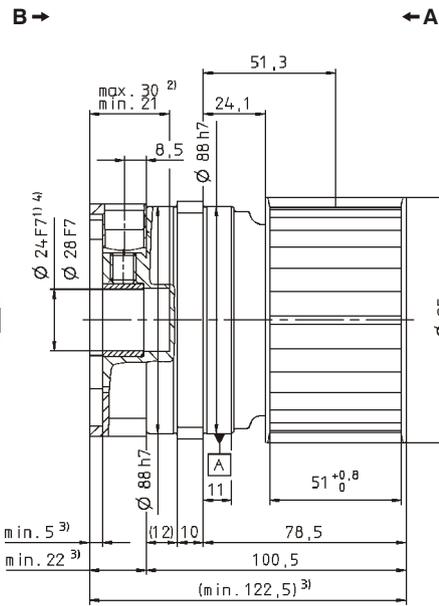
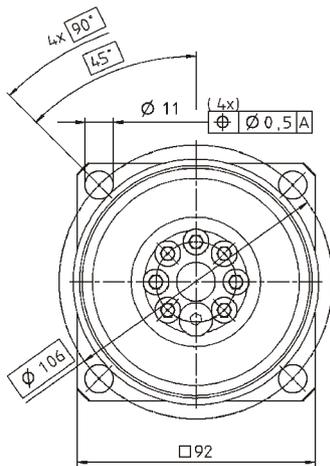
LPB+ 090 MF 1-stadio / 2-stadi

| | | 1-stadio | | | | | 2-stadi | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rapporto di riduzione ^{a)} | <i>i</i> | 3 | 4 | 5 | 7 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 |
| Coppia di accelerazione max. (max. 1000 cicli per ora) | T_{2B} Nm | 125 | 115 | 100 | 100 | 90 | 125 | 125 | 125 | 115 | 115 | 100 | 125 | 100 | 115 | 100 | 100 | 90 |
| Coppia nominale in uscita (a n_{1N}) | T_{2N} Nm | 63 | 58 | 50 | 50 | 45 | 63 | 63 | 63 | 58 | 58 | 50 | 63 | 50 | 58 | 50 | 50 | 45 |
| Coppia di emergenza (fino a 1000 volte durante la vita del riduttore) | T_{2Not} Nm | 185 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Velocità nominale media in ingresso (a T_{2N} e temperatura ambiente 20°C) b) | n_{1N} rpm | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |
| Velocità max. in ingresso | n_{1Max} rpm | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Coppia senza carico (a $n_1 = 3000$ rpm e temperatura misurata sul riduttore di 20°C) | T_{012} Nm | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Le coppie indicate sono in funzione della durata del riduttore e sono calcolate su 100.000 h. Per coppie superiori e durate diverse contattateci. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gioco torsionale max. | j_t arcmin | ≤ 6 | | | | | ≤ 8 | | | | | | | | | | | |
| Rigidità torsionale | C_{t21} Nm/arcmin | 20 | 20 | 14 | 14 | 12 | 20 | 20 | 14 | 20 | 20 | 14 | 20 | 14 | 20 | 14 | 14 | 12 |
| Forza assiale max. ^{c)} | F_{2AMax} N | 1900 | | | | | 1900 | | | | | | | | | | | |
| Forza radiale max. ^{d)} | F_{2RMax} N | 4300 | | | | | 4300 | | | | | | | | | | | |
| Rendimento a pieno carico | η % | 97 | | | | | 95 | | | | | | | | | | | |
| Peso (inclusa flangia di adattamento standard) | m kg | 3,3 | | | | | 4,3 | | | | | | | | | | | |
| Rumorosità (a $i = 10$ e $n_1 = 3000$ rpm, senza carico) | L_{PA} dB(A) | ≤ 66 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura max. ammissibile sulla carcassa | °C | + 90 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | °C | da -15 a +40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubrificazione | | a vita | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verniciatura | | Blu RAL 5002 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Senso di rotazione | | concorde tra ingresso e uscita | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grado di protezione | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Momento d'inerzia (riferito all'ingresso) | G 24 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Diametro morsetto calettatore [mm] | H 28 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |

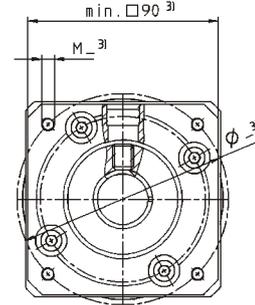
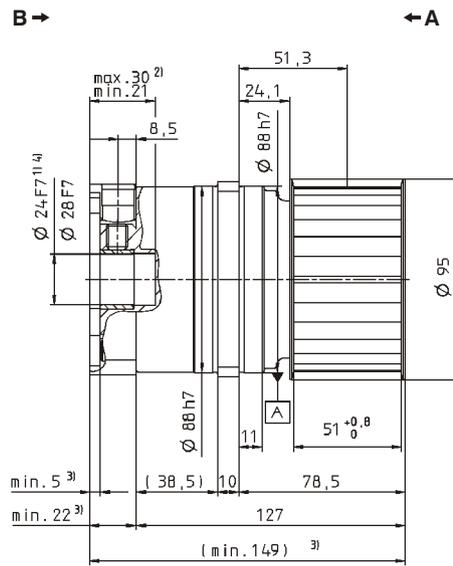
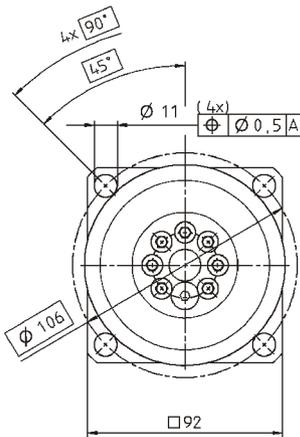
- a) Disponibili su richiesta i rapporti di riduzione $i = 21$ e 28 .
b) Per temperature ambiente superiori, ridurre le velocità.
c) Riferita al centro dell'albero, sul lato di uscita, a $n_2 = 100$ rpm.
d) Con puleggia PLPB+ montata, a 100 rpm.

Per il dimensionamento dettagliato consultare pag. 436.

LPB+ 1-stadio:

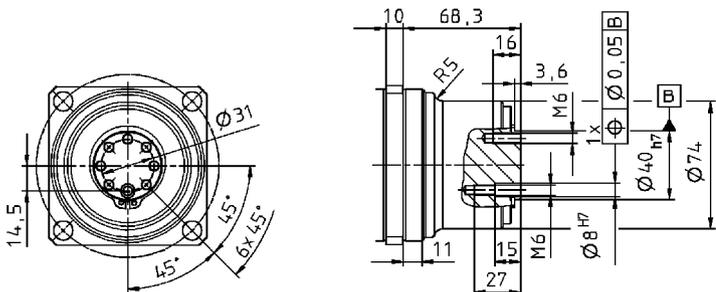


LPB+ 2-stadi:



Opzionale: puleggia PLPB+
(non inclusa nella fornitura, da ordinare separatamente)

Dettaglio: flangia di uscita senza puleggia



| Puleggia PLPB+ 090 Profilo AT10-0 | | | |
|-----------------------------------|---------|-------------------|-------|
| Passo | p | mm | 10 |
| Numero denti | z | | 28 |
| Circonferenza | $z * p$ | mm/giro | 280 |
| Inerzia | J | kgcm ² | 10,95 |
| Massa | m | kg | 0,82 |

- Quote non tollerate ± 1 mm.
- 1) Verificare l'accoppiamento all'albero motore.
 - 2) Min./max. lunghezza albero motore.
Per alberi motore piú lunghi contattateci.
 - 3) Le quote dipendono dal motore.
 - 4) Per alberi motore con diametro inferiore l'accoppiamento viene eseguito con bussola di riduzione.
Sono disponibili diametri albero motore fino a 28 mm, contattateci.

Per i dati CAD consultare il sito www.wittenstein.it - sezione Info & CAD Finder

Per il fissaggio al motore vedere istruzioni di montaggio.

LPB+ 120 MF 1-stadio / 2-stadi

| | | 1-stadio | | | | | 2-stadi | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rapporto di riduzione ^{a)} | <i>i</i> | 3 | 4 | 5 | 7 | 10 | 9 | 12 | 16 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 70 | 100 |
| Coppia di accelerazione max. (max. 1000 cicli per ora) | T_{2B} Nm | 305 | 305 | 250 | 250 | 220 | 305 | 305 | 305 | 305 | 250 | 305 | 305 | 250 | 250 | 220 |
| Coppia nominale in uscita (a n_{1N}) | T_{2N} Nm | 155 | 155 | 125 | 125 | 110 | 155 | 155 | 155 | 155 | 125 | 155 | 155 | 125 | 125 | 110 |
| Coppia di emergenza (fino a 1000 volte durante la vita del riduttore) | T_{2Not} Nm | 400 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Velocità nominale media in ingresso (a T_{2N} e temperatura ambiente 20°C) b) | n_{1N} rpm | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Velocità max. in ingresso | n_{1Max} rpm | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 |
| Coppia senza carico (a $n_i = 3000$ rpm e temperatura misurata sul riduttore di 20°C) | T_{012} Nm | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Le coppie indicate sono in funzione della durata del riduttore e sono calcolate su 100.000 h. Per coppie superiori e durate diverse contattateci. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gioco torsionale max. | j_t arcmin | ≤ 6 | | | | | ≤ 8 | | | | | | | | | |
| Rigidità torsionale | C_{t21} Nm/arcmin | 47 | 47 | 36 | 36 | 30 | 47 | 47 | 47 | 47 | 36 | 47 | 47 | 36 | 36 | 30 |
| Forza assiale max. ^{c)} | F_{2AMax} N | 4000 | | | | | 4000 | | | | | | | | | |
| Forza radiale max. ^{d)} | F_{2RMax} N | 9500 | | | | | 9500 | | | | | | | | | |
| Rendimento a pieno carico | η % | 97 | | | | | 95 | | | | | | | | | |
| Peso (inclusa flangia di adattamento standard) | m kg | 7,3 | | | | | 9,7 | | | | | | | | | |
| Rumorosità (a $i = 10$ e $n_i = 3000$ rpm, senza carico) | L_{PA} dB(A) | ≤ 68 | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura max. ammissibile sulla carcassa | °C | + 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | °C | da -15 a +40 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubrificazione | | a vita | | | | | | | | | | | | | | |
| Verniciatura | | Blu RAL 5002 | | | | | | | | | | | | | | |
| Senso di rotazione | | concorde tra ingresso e uscita | | | | | | | | | | | | | | |
| Grado di protezione | | IP 64 | | | | | | | | | | | | | | |
| Momento d'inerzia (riferito all'ingresso) | I 32 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 6,8 | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 5,1 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Diametro morsetto calettatore [mm] | K 38 J_1 10 ⁻⁴ .kgm ² | 7,7 | 6,8 | 6,4 | 6,1 | 5,9 | 6,2 | 6,2 | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |

a) Disponibile su richiesta il rapporto di riduzione $i = 28$.

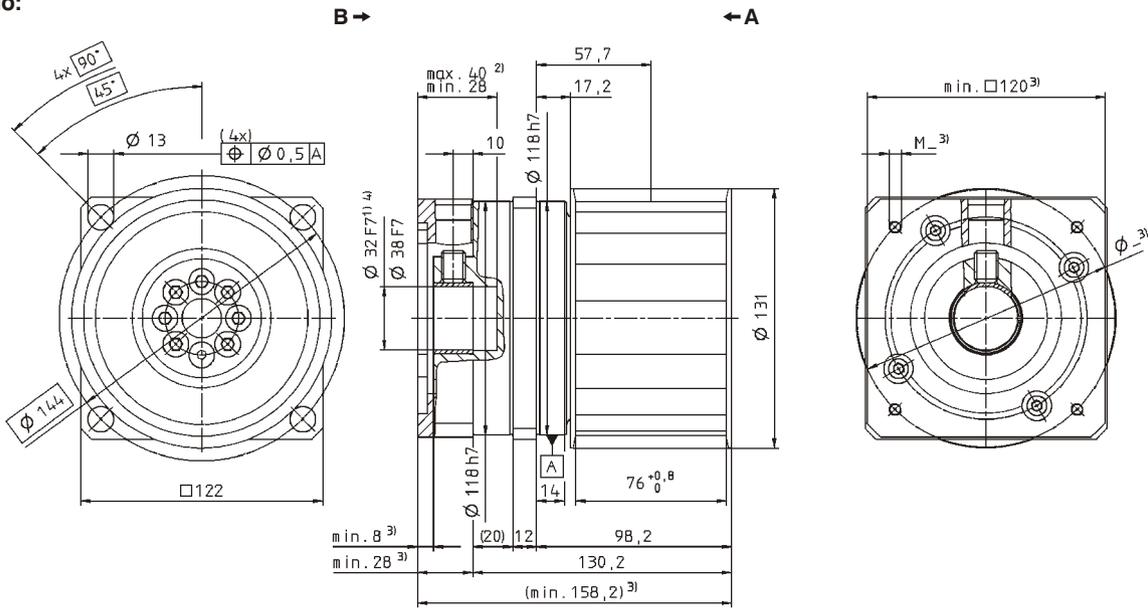
b) Per temperature ambiente superiori, ridurre le velocità.

c) Riferita al centro dell'albero, sul lato di uscita, a $n_2 = 100$ rpm.

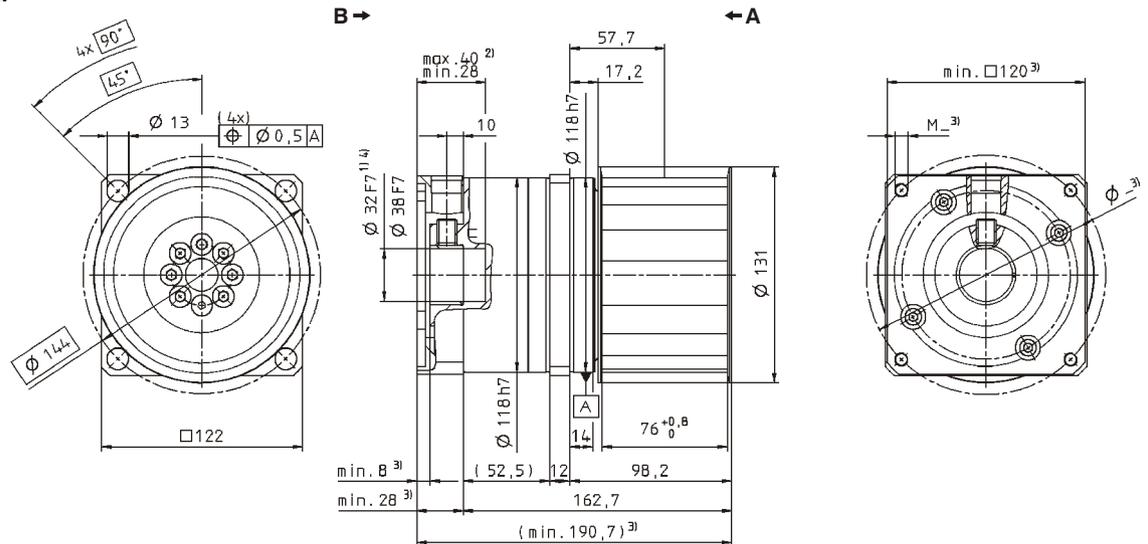
d) Con puleggia PLPB+ montata, a 100 rpm.

Per il dimensionamento dettagliato consultare pag. 436.

LPB+ 1-stadio:

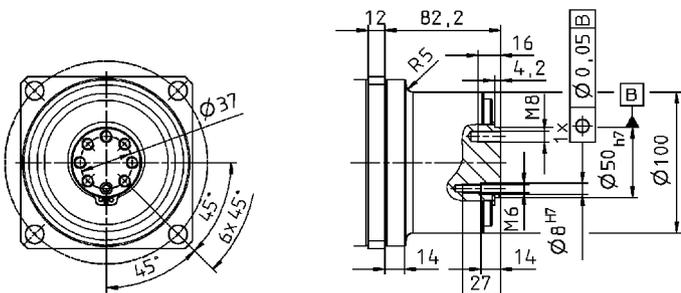


LPB+ 2-stadi:



Opzionale: puleggia PLPB+
(non inclusa nella fornitura, da ordinare separatamente)

Dettaglio: flangia di uscita senza puleggia



| Puleggia PLPB+ 120 Profilo AT20-0 | | | |
|-----------------------------------|---------|-------------------|-------|
| Passo | p | mm | 20 |
| Numero denti | z | | 19 |
| Circonferenza | $z * p$ | mm/giro | 380 |
| Inerzia | J | kgcm ² | 50,62 |
| Massa | m | kg | 2,61 |

- Quote non tollerate ± 1 mm.
- 1) Verificare l'accoppiamento all'albero motore.
 - 2) Min./max. lunghezza albero motore.
Per alberi motore più lunghi contattateci.
 - 3) Le quote dipendono dal motore.
 - 4) Per alberi motore con diametro inferiore l'accoppiamento viene eseguito con bussola di riduzione.
Sono disponibili diametri albero motore fino a 38 mm, contattateci.

Per i dati CAD consultare il sito www.wittenstein.it - sezione Info & CAD Finder

Per il fissaggio al motore vedere istruzioni di montaggio.