

LPB+ 070 MF 1-/2-stufig

			1-stufig					2-stufig									
Übersetzung ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100
Max. Beschleunigungsmoment (max. 1000 Zyklen pro Stunde)	T_{2B}	Nm	55	42	40	40	37	55	55	42	42	40	55	42	40	40	37
Nennmoment am Abtrieb (bei n_n)	T_{2N}	Nm	29	22	21	21	19	29	29	22	22	21	29	22	21	21	19
NOT-AUS-Moment (1000 mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	T_{2Not}	Nm	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl (bei T_{2N} und 20°C Umgebungstemperatur) ^{a)}	n_{1N}	min ⁻¹	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Max. Antriebsdrehzahl	n_{1Max}	min ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment (bei $n_1=3000$ min ⁻¹ und 20°C Getriebetemperatur)	T_{012}	Nm	0,30	0,25	0,20	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,10
Max. Verdrehspiel	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10									
Verdrehsteifigkeit	C_{t21}	Nm/arcmin	6,4	6,4	4,8	4,8	3,8	6,4	6,4	6,4	6,4	4,8	6,4	6,4	4,8	4,8	3,8
Max. Axialkraft ^{b)}	F_{2AMax}	N	1550					1550									
Max. Radialkraft ^{c)}	F_{2RMax}	N	3000					3000									
Wirkungsgrad bei Volllast	η	%	97					95									
Lebensdauer (Berechnung siehe Kapitel „Informationen“)	L_n	h	> 20000					> 20000									
Gewicht inkl. Standard-Adapterplatte	m	kg	1,6					2									
Laufgeräusch (bei $i=10$ und $n_1=3000$ min ⁻¹ ohne Last)	L_{PA}	dB(A)	≤ 64														
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90														
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40														
Schmierung			Lebensdauer geschmiert														
Lackierung			Blau RAL 5002														
Drehrichtung			An- und Abtriebsseite gleichsinnig														
Schutzart			IP 64														
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb)	D	16	J_1	kgcm ²	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	E	19	J_1	kgcm ²	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Bohrungsdurchmesser der Klemmnabe (mm)																	

^{a)} Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahlen reduzieren

^{b)} Bezogen auf Flanschnitte am Abtrieb, bei $n_2 = 100$ min⁻¹

^{c)} Mit montierter PLPB+ Riemenscheibe und 100 min⁻¹

^{d)} Weitere Übersetzungen sind auf Anfrage erhältlich: $i = 15, 21, 28$ und 35.

LPB+ 090 MF 1-/2-stufig

			1-stufig					2-stufig										
Übersetzung ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Max. Beschleunigungsmoment (max. 1000 Zyklen pro Stunde)	T_{2B}	Nm	125	115	100	100	90	125	125	115	115	100	125	115	100	100	90	
Nennmoment am Abtrieb (bei n_n)	T_{2N}	Nm	63	58	50	50	45	63	63	58	58	50	63	58	50	50	45	
NOT-AUS-Moment (1000 mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	T_{2Not}	Nm	185	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl (bei T_{2N} und 20°C Umgebungstemperatur ^{a)})	n_{1N}	min ⁻¹	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
Max. Antriebsdrehzahl	n_{1Max}	min ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment (bei $n_1=3000$ min ⁻¹ und 20°C Getriebetemperatur)	T_{012}	Nm	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Max. Verdrehspiel	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10										
Verdrehsteifigkeit	C_{t21}	Nm/arcmin	20	20	14	14	12	20	20	20	20	14	20	20	14	14	12	
Max. Axialkraft ^{b)}	F_{2AMax}	N	1900					1900										
Max. Radialkraft ^{c)}	F_{2RMax}	N	4300					4300										
Wirkungsgrad bei Volllast	η	%	97					95										
Lebensdauer (Berechnung siehe Kapitel „Informationen“)	L_n	h	> 20000					> 20000										
Gewicht inkl. Standard-Adapterplatte	<i>m</i>	kg	3,3					4,3										
Laufgeräusch (bei $i=10$ und $n_1=3000$ min ⁻¹ ohne Last)	L_{PA}	dB(A)	≤ 66															
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90															
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40															
Schmierung			Lebensdauer geschmiert															
Lackierung			Blau RAL 5002															
Drehrichtung			An- und Abtriebsseite gleichsinnig															
Schutzart			IP 64															
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb)	G	24	J_I	kgcm ²	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
	H	28	J_I	kgcm ²	2,1	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7
Bohrungsdurchmesser der Klemmnabe (mm)																		

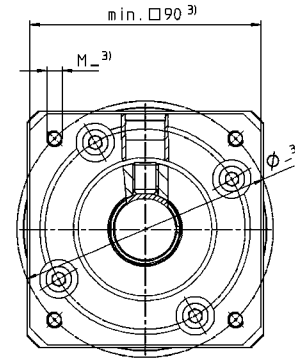
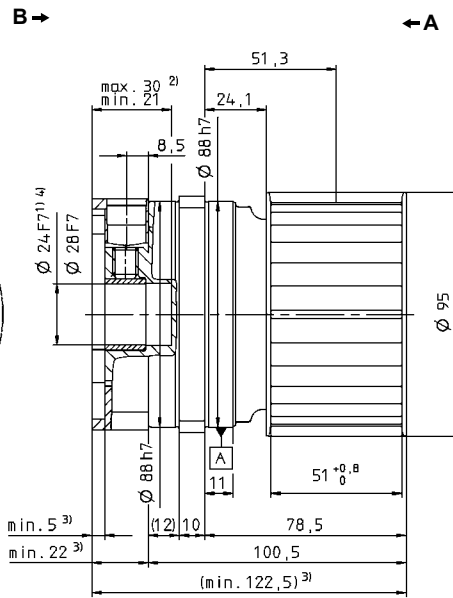
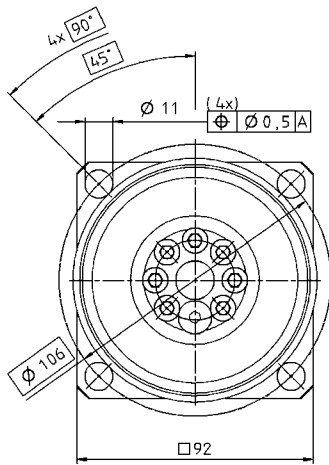
^{a)} Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahlen reduzieren

^{b)} Bezogen auf Flanschnitte am Abtrieb, bei $n_2 = 100$ min⁻¹

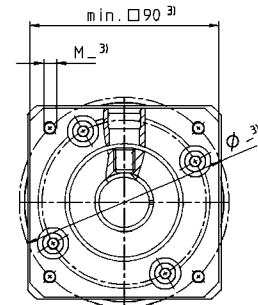
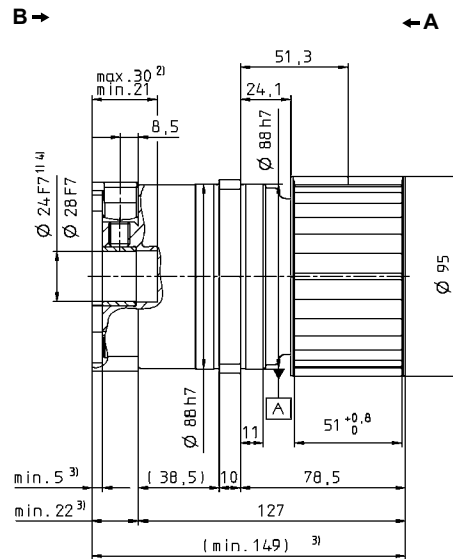
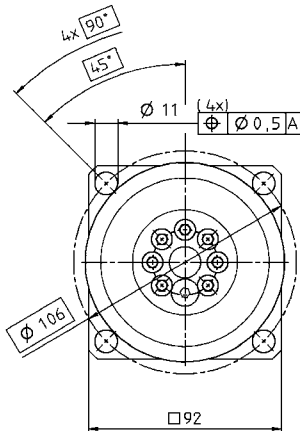
^{c)} Mit montierter PLPB+ Riemenscheibe und 100 min⁻¹

^{d)} Weitere Übersetzungen sind auf Anfrage erhältlich: $i = 15, 21, 28$ und 35

LPB+ 1-stufig:

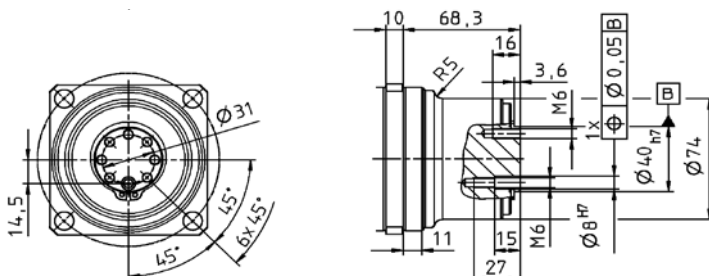


LPB+ 2-stufig:



Zusatz: Riemscheibe PLPB+ (nicht im Lieferumfang – bitte separat bestellen)

Abbildung: Abtriebsflansch ohne Riemscheibe



Riemscheibe PLPB+ 090 Profil AT10-0			
Teilung	p	mm	10
Zähnezahl	z		28
Umfang	$z \cdot p$	mm/Umdr.	280
Massenträgheitsmoment	J	kgcm ²	10,95
Gewicht	m	kg	0,82

Nicht tolerierte Maße ±1mm

- 1) Motorwellenpassung prüfen.
- 2) Min./Max. zulässige Motorwellenlänge. Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache.
- 3) Maße sind motorabhängig.
- 4) Kleinere Motorwelldurchmesser über Distanzhülse anpassbar
Motorwelldurchmesser bis 28mm möglich, bitte Rücksprache mit WITTENSTEIN alpha

LPB+ 120 MF 1-/2-stufig

			1-stufig					2-stufig										
Übersetzung ^{d)}	<i>i</i>		3	4	5	7	10	9	12	16	20	25	30	40	50	70	100	
Max. Beschleunigungsmoment (max. 1000 Zyklen pro Stunde)	T_{2B}	Nm	305	305	250	250	220	305	305	305	305	250	305	305	250	250	220	
Nennmoment am Abtrieb (bei n_n)	T_{2N}	Nm	155	155	125	125	110	155	155	155	155	125	155	155	125	125	110	
NOT-AUS-Moment (1000 mal während der Getriebelebensdauer zulässig)	T_{2Not}	Nm	400	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
Zulässige mittlere Antriebsdrehzahl (bei T_{2N} und 20°C Umgebungstemperatur) ^{a)}	n_{1N}	min ⁻¹	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Max. Antriebsdrehzahl	n_{1Max}	min ⁻¹	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Durchschnittl. Leerlaufdrehmoment (bei $n_1=3000$ min ⁻¹ und 20°C Getriebetemperatur)	T_{012}	Nm	1,1	1	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	
Max. Verdrehspiel	j_t	arcmin	≤ 8					≤ 10										
Verdrehsteifigkeit	C_{t21}	Nm/arcmin	47	47	36	36	30	47	47	47	47	36	47	47	36	36	30	
Max. Axialkraft ^{b)}	F_{2AMax}	N																
Max. Radialkraft ^{c)}	F_{2RMax}	N	9500					9500										
Wirkungsgrad bei Volllast	η	%	97					95										
Lebensdauer (Berechnung siehe Kapitel „Informationen“)	L_n	h	> 20000					> 20000										
Gewicht inkl. Standard-Adapterplatte	<i>m</i>	kg	7,3					9,7										
Laufgeräusch (bei $i=10$ und $n_1=3000$ min ⁻¹ ohne Last)	L_{PA}	dB(A)	≤ 68															
Max. zulässige Gehäusetemperatur		°C	+90															
Umgebungstemperatur		°C	-15 bis +40															
Schmierung			Lebensdauer geschmiert															
Lackierung			Blau RAL 5002															
Drehrichtung			An- und Abtriebsseite gleichsinnig															
Schutzart			IP 64															
Massenträgheitsmoment (bezogen auf den Antrieb)	I	32	J_I	kgcm ²	6,8	5,9	5,6	5,2	5,1	5,4	5,4	5,5	5,5	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0
	K	38	J_I	kgcm ²	7,7	6,8	6,4	6,1	5,9	6,2	6,2	6,4	6,4	6,2	6,2	5,9	5,9	5,9
Bohrungsdurchmesser der Klemmnabe (mm)																		

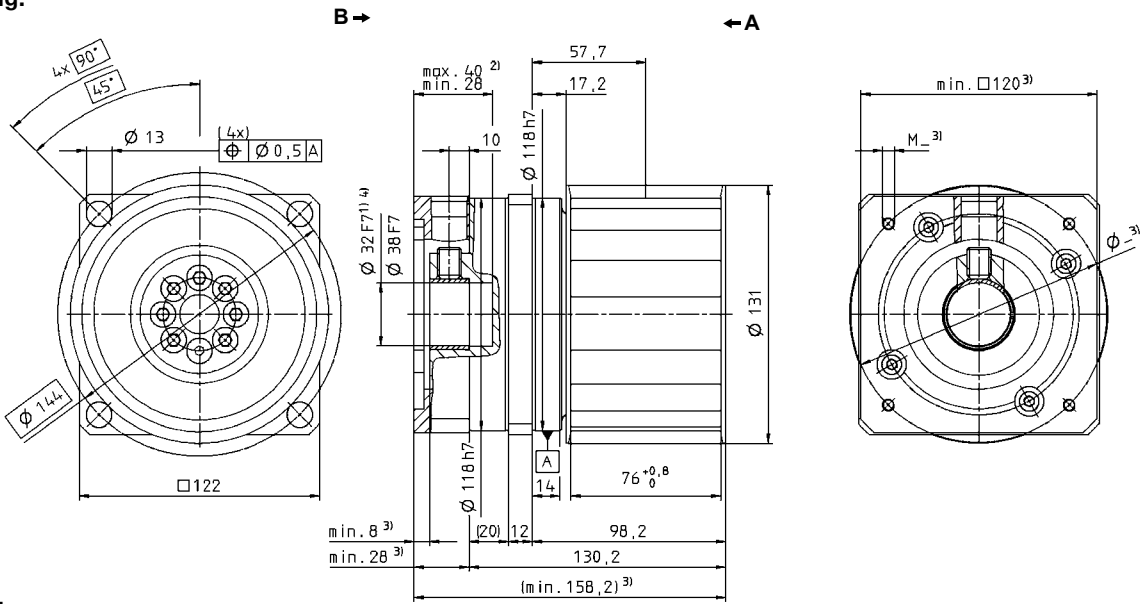
^{a)} Bei höheren Umgebungstemperaturen bitte Drehzahlen reduzieren

^{b)} Bezogen auf Flanschnitte am Abtrieb, bei $n_2 = 100$ min⁻¹

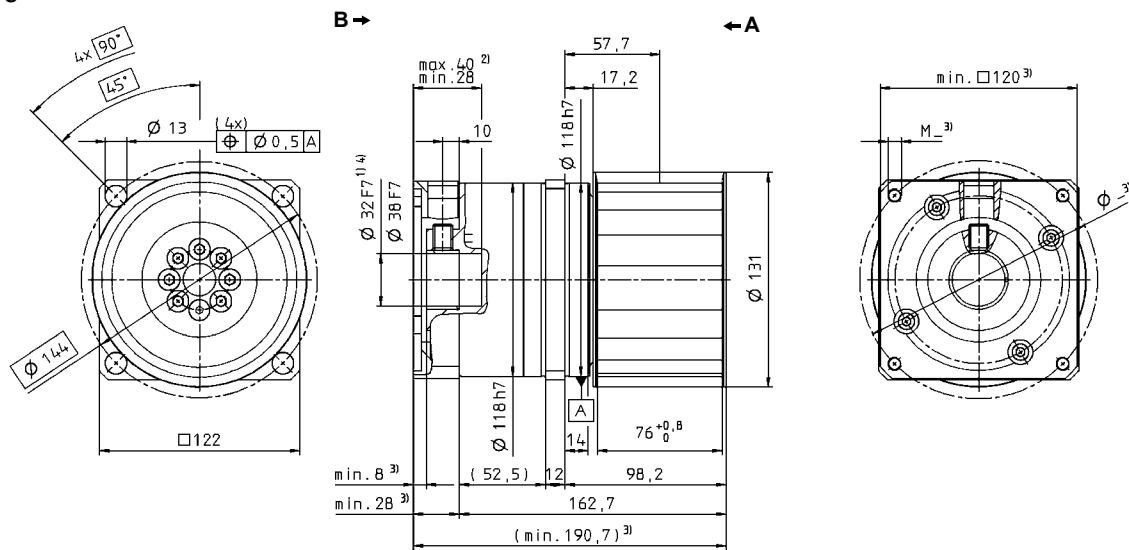
^{c)} Mit montierter PLPB+ Riemenscheibe und 100 min⁻¹

^{d)} Weitere Übersetzungen sind auf Anfrage erhältlich: $i = 28$.

LPB⁺ 1-stufig:

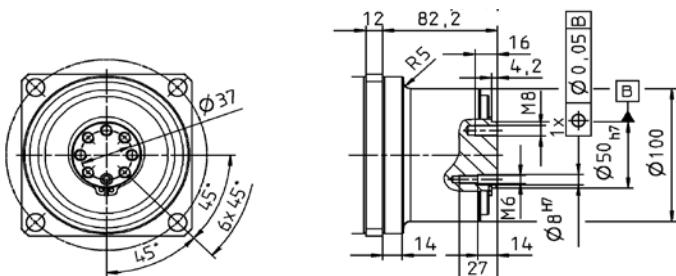


LPB⁺ 2-stufig:



Zusatz: Riemscheibe PLPB⁺ (nicht im Lieferumfang – bitte separat bestellen)

Abbildung: Abtriebsflansch ohne Riemscheibe



Riemscheibe PLPB ⁺ 120 Profil AT20-0			
Teilung	<i>p</i>	mm	20
Zähnezahl	<i>z</i>		19
Umfang	<i>z * p</i>	mm/Umdr.	380
Massenträgheitsmoment	<i>J</i>	kgcm ²	50,62
Gewicht	<i>m</i>	kg	2,61

Nicht tolerierte Maße ±1mm

- 1) Motorwellenpassung prüfen.
- 2) Min./Max. zulässige Motorwellenlänge. Längere Motorwellen sind möglich, bitte Rücksprache.
- 3) Maße sind motorabhängig.
- 4) Kleinere Motorwelldurchmesser über Distanzhülse anpassbar. Motorwelldurchmesser bis 38mm möglich, bitte Rücksprache mit WITTENSTEIN alpha

CAD-Daten finden Sie unter www.wittenstein-alpha.de/info_cad_finder

Motoranbau gemäß Betriebsanleitung